

Souhrn Low Cost premiéry v Mošnově - část druhá

Datum: **2013-06-06** |

www.letejmezostravy.cz/clanek/44-souhrn-low-cost-premiery-v-mosnove-cast-druha

Jak bylo uvedeno v předchozím článku, druhou částí navazujeme na první část reportu pozemního týmu.

Vše začalo v 7 hodin ráno, kdy jsme dorazili na mošnovské letiště. Náš tříčlenný tým spolu s řidičem se vydal k odletu směr letiště Katowice. Cesta byla po najetí na dálnici D1 směr Polsko pohodlná a rychlá. Jediný problém nastal v úseku Jastrzębie - Świerklany, kde chybí dostavět poslední část dálnice, a kde je nutné projet několik vesniček, což o několik minut prodlouží cestu. V Katowicích se k nám připojili další dva kolegové, kteří se pro přesun do Katowic rozhodli využít linky nové autobusové společnosti TigerExpress. Cesta z Bohumína trvala 1h:15m což odpovídá jízdnímu řádu. Linka je teprve ve svých začátcích, proto se nelze divit, že palubě minibusu se nacházeli pouze výše zmínění 2 cestující a řidič.

Katowice - Londýn Stansted

Let FR8267: 10:15 - 11:25 (místního času)

Obsazenost: 95%

Reg: EI-DCK

Po startu z katowického letiště následoval let směrem na bod VAMBO nacházející se nad Ústí nad Orlicí. A pak rovnou na Prahu, Rakovník (bod RAK), republiku jsme opouštěli u Chebu a pokračovali dále na Frankfurt nad Mohanem. Těsně před ním si pilot vyžádal direct na Maastricht, Antverpy. Nad kanálem ani stopy po mračnech, krásné slunečné počasí bez mraků. Na Stansted přistáváme kvůli větru levým okruhem na dráhu 04. Dosednutí hladké, naskytl se tradiční pohled, několik letadel Ryanairu taxovalo, několik jich bylo ještě na stojánkách.

Do odletu zpět nám zbývá zhruba 5 hodin, prohlídku samotného Londýna jsme museli pro tentokrát oželeť. Nemohli jsme ale vynechat návštěvu oblíbeného Ponti's a objednali si anglickou snídani. Zbytek času nehodláme trávit na letišti, jdeme prozkoumat okolí. Zakotvíme na kopečku nad kruhovým objezdem, zaujímáme spotterské pozice, popijíme Carlsberg a sledujeme letadla na odletu.